



Quelle: DB InfraGO AG

Erneuerung der Eisenbahnüberführung

Fragen und Antworten aus der Informationsveranstaltung am 15.10.2024

Die Antworten geben den aktuellen Stand der Planung wieder.

Fragen und Antworten

Wenn der Pöllnitzweg gesperrt ist, ist dann die Wiltbergstraße beidseitig befahrbar?

Die Straßen Wiltbergstraße und Pöllnitzweg sind nicht parallel gesperrt. Das bedeutet, dass die Wiltbergstraße beidseitig befahren werden kann, wenn der Pöllnitzweg gesperrt ist.

Werden die Infotafeln zu dem Bauprojekt wieder aktualisiert?

Die Infotafeln werden zeitnah aktualisiert, um die neuesten Informationen zum Bauprojekt bereitzustellen.

Werden am Bf. Buch wieder Geschäfte einziehen?

Zur Vermarktung und Vermietung von Geschäftsräumen können wir aus dem Baubereich keine abschließende Aussage treffen. Diese Thematik obliegt der DB InfraGO AG Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (ehemals DB Station & Service AG und wird von der zuständigen Abteilung behandelt. Aktuell ist angedacht, einen DB-Store am Bahnhof Buch zu errichten.

Wird der Zugang zum Bf. Buch Barrierefrei sein?

Der Zugang der Verkehrsstation wird barrierefrei ausgebaut.

Warum dauert die Sperrzeiten so lange?

Für die Umsetzung der Maßnahme müssen eine Vielzahl von Tätigkeiten durchgeführt werden. Die Dauer der Tätigkeiten wird detailliert in der Planung erarbeitet. Auf Basis dieser Planung werden die Sperrzeiten beantragt.

Die Sperrpausen erscheinen möglicherweise lang, jedoch sind diese in diesem Fall eng bemessen.

Ist die Wiltbergstraße, während der Baumaßnahme auch für die Fußgänger und Fahrradfahrer gesperrt?

Die Wiltbergstraße ist für die Fußgänger und Radfahrer zugänglich. Jedoch wird diese in vereinzelt Zeiträumen, wie bei dem Einschub der Hilfsbrücken im Zeitraum Mitte-Ende Mai 2024, auch für Fußgänger und Radfahrer gesperrt sein.

Wenn die Wiltbergstraße gesperrt ist, müssen die Einsatzkräfte (Feuerwehr etc.) über den Pöllnitzweg fahren. Dies ist bisher immer mit Schwierigkeiten verbunden. Ist dies bei der Planung beachtet worden?

Für die Verkehrslenkung in diesem Bereich ist die Verkehrsplanung des Bezirkes Pankow zuständig. Die DB hat auf Basis des Planfeststellungsbeschlusses die Baumaßnahmen mit dem entsprechenden Bedarf im Straßenraum beim Bezirk angemeldet.

Welchen Zugang müssen die Schüler nehmen, wenn diese aus dem Neubaugebiet kommen?

Die Schüler können den nördlichen Eingang der Verkehrsstation nehmen.

Das Projekt Bf. Karow stand vor den gleichen Herausforderungen hinsichtlich Baugrundes, wurde sich mit dem Projektleiter abgestimmt?

Ein intensiver Austausch mit dem Projektleiter des Projekt Bf. Karow fand regelmäßig statt. In jedem Projekt, so wie in diesem wird der Baugrund in einem bestimmten Raster, punktuell und in der Nähe des bestehenden Gleises untersucht.

Aufgrund der inhomogenen Baugrundstruktur kann, es zu einer Strukturveränderung nur wenige Meter neben dem Untersuchungspunkt kommen. Dadurch ist jedes Bauprojekt individuell und nicht jede Lösungsvariante ist überall anzuwenden.

Aktuell ist der Weg unter der Eisenbahnunterführung Wiltbergstraße sehr schmal und die Platten sind kaputt. Wie wird damit umgegangen?

Der schmale Zustand des Gehweges und die beschädigten Platten sind auf die Baumaßnahme der Leitungsumverlegung des Stromnetzes Berlin zurückzuführen. Daher können wir als DB keine Aussage zu den aktuellen Zuständen, tätigen.

Wir geben diesen Sachverhalt gerne an das Stromnetz Berlin weiter und werden den Sachverhalt bei Übernahme der Verkehrssicherung zum Jahresende berücksichtigen.

Wie erfolgen die Nisthilfen für die Vögel etc.?

Vor Beginn der Maßnahme wird von der ökologischen Bauüberwachung geprüft, ob sich in jegliche Nester Tiere befinden. Wir haben Richtlinien und Gesetze zu diesem Thema und es wird dementsprechend mit den Tieren umgegangen.

Ist die Überschwemmung der Wiltbergstraße nach der Baumaßnahme noch möglich?

Die Maßnahme der DB hat keinerlei Auswirkungen auf die Straßenverhältnisse.

Die Berliner Wasserbetriebe werden in diesem Bereich ebenfalls Leitungsumverlegung durchführen. Inwiefern diese Tätigkeiten Auswirkungen auf Überschwemmungsmöglichkeiten haben, können wir nicht mitteilen.

Wie erfolgt die Abstimmung mit den anderen Gewerken zum Thema Leitungsumverlegung?

Die Thematik der Leitungsumverlegung ist sehr komplex und bedarf einen hohen Koordinierungsbedarf. Aus diesem Grund wurde die enge Zusammenarbeit seitens der DB initiiert.

Die Abstimmung mit den verschiedenen Gewerken und den beteiligten Firmen der Leitungsumverlegung erfolgt sehr regelmäßig und intensiv.

Neben Besprechungen werden auch gemeinsame Baubegehungen durchgeführt, um eine transparente und effiziente Zusammenarbeit aller Beteiligten zu ermöglichen.

Auf der Strecke war angedacht, dass zwei Fernbahngleise errichtet werden, wie ist der Stand dazu?

Aktuell sind zwei Fernbahngleise vorhanden, Gleis 1 und Gleis 2. Das außenliegende Gleis 1 kann aktuell nicht genutzt werden. Grund dafür ist, dass bereits erste Vorbereitungen für den Hilfsbrückeneinbau erfolgten und anschließend die Technologieumstellung erfolgen musste.

Mit Ende der Sperrpausen werden wieder beide Fernbahngleise zur Verfügung stehen, so dass ein stabilerer Betrieb für den Regional- und Güterverkehr gewährleistet werden kann.

Warum müssen Leitungen umverlegt werden?

Die „alte Lage“ der Leitungen ist in diesem Zusammenhang ungünstig, da sie nicht mehr mit der neuen Dimensionierung des erneuerten Bauwerks harmoniert. Daher ist es notwendig, die Leitungen neu zu verlegen oder anzupassen, um die Funktionalität und Sicherheit des neuen Bauwerks zu gewährleisten.

Wie erfolgt der Schienenersatzverkehr (SEV) während der Baumaßnahme?

Ersatzverkehrsangebote werden für Pendler und Reisende während der Baumaßnahme geplant und angeboten. Im Rahmen des Schienenersatzverkehr werden Routen neugeplant und ggf. Haltestellen umgesetzt.

Über die genaue Ausgestaltung werden alle Fahrgäste über folgenden Link informiert:

<https://sbahn.berlin/fahren/bauen-stoerung>

Für die Sperrpause im April-Mai 2025 findet der S-Bahn-Verkehr normal statt. Regionalverkehr wird in dieser Zeit nicht fahren.

Warum werden die Hilfsbrücken benötigt?

Die Brücken inkl. der Wiederlager sind abgängig. Aus dem Grund müssen diese erneuert werden. Um an die Wiederlager und Stützen heranzukommen muss die Brücke entfernt werden. Um den Schienenverkehr aufrecht erhalten zu können, werden die Hilfsbrücken eingebaut.

Wurde der Zahnarzt über die Maßnahme in Kenntnis gesetzt?

Vorab wurde der Eigentümer des Hauses Wiltbergstraße 28, sowie die Mieter, über die Bau-
maßnahmen informiert. Darunter war auch die Zahnarztpraxis. Für alle Parteien wurden Er-
satzparkplätze angeboten.